附表5

昌北电网2022年限电序位表

| **序号** | **变电站电压等级** | **厂(站)名称** | **线路电压等级** | **线路编号** | **线路名称** | **年最大负荷**  **(万千瓦)** | **全网 拉闸轮次** | **供电区域** | **供区内主要用户类型** | **总客户数** | **非居民**  **用户** | **居民用户** | **高压**  **用户数** | **重要**  **客户数** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 110KV | 麦园变 | 10KV | 911 | 奥克斯线 | 0.63 | 第一轮 | 工业园区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | 220KV | 双港变 | 10KV | 923 | 南硬线 | 0.80 | 第一轮 | 郊区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 3 | 220KV | 双港变 | 10KV | 918 | 格特Ⅰ线 | 0.61 | 第一轮 | 郊区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4 | 220KV | 双港变 | 10KV | 912 | 海立Ⅱ线 | 0.90 | 第一轮 | 郊区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 5 | 220KV | 双港变 | 10KV | 962 | 格特Ⅱ线 | 0.65 | 第一轮 | 郊区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 6 | 220KV | 双港变 | 10KV | 925 | 海立Ⅰ线 | 0.66 | 第一轮 | 郊区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 7 | 110KV | 新祺周变 | 10KV | 915 | 新汇南线 | 0.50 | 第一轮 | 乡镇 | 工业生产 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 8 | 110KV | 新祺周变 | 10KV | 916 | 新汇北线 | 0.24 | 第一轮 | 乡镇 | 工业生产 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 9 | 220KV | 双港变 | 10KV | 965 | 苏克尔线 | 0.12 | 第二轮 | 郊区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10 | 110KV | 麦园变 | 10KV | 964 | 天高线 | 0.18 | 第二轮 | 工业园区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 11 | 220KV | 双港变 | 10KV | 916 | 港北Ⅱ线 | 0.14 | 第二轮 | 郊区 | 工业和农村生活 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 12 | 220KV | 双港变 | 10KV | 911 | 大洪Ⅰ线 | 0.47 | 第二轮 | 郊区 | 工业生产 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 13 | 220KV | 双港变 | 10KV | 922 | 港南Ⅰ线 | 0.18 | 第二轮 | 郊区 | 工业生产 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 220KV | 临空变 | 10KV | 911 | 临空黄东Ⅰ线 | 0.75 | 第二轮 | 工业园区 | 工业生产 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 15 | 110KV | 麦园变 | 10KV | 969 | 四冶线 | 0.11 | 第二轮 | 工业园区 | 工业生产 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 110KV | 麦园变 | 10KV | 925 | 柴报线 | 0.14 | 第二轮 | 工业园区 | 工业生产、商业 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 17 | 110KV | 蛟桥变 | 10KV | 918 | 英雄园线 | 0.79 | 第三轮 | 乡镇 | 工业生产 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 913 | 北展线 | 0.35 | 第三轮 | 城郊结合部 | 工业和农村生活 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 220KV | 蚕桑变 | 10KV | 913 | 海辉Ⅱ线 | 0.02 | 第三轮 | 郊区 | 工业生产 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 220KV | 双港变 | 10KV | 943 | 港铃格线 | 0.41 | 第三轮 | 郊区 | 工业生产 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 21 | 220KV | 蚕桑变 | 10KV | 911 | 时珍东线 | 0.25 | 第三轮 | 郊区 | 工业生产 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 220KV | 双港变 | 10KV | 919 | 昱博园线 | 0.50 | 第三轮 | 郊区 | 工业生产 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 220KV | 双港变 | 10KV | 968 | 邮政线 | 0.42 | 第三轮 | 郊区 | 工业生产 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 24 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 921 | 庐南线 | 0.03 | 第四轮 | 城郊结合部 | 工业生产 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 220KV | 双港变 | 10KV | 964 | 江钨线 | 0.10 | 第四轮 | 郊区 | 城区居民、商业、办公 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 26 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 923 | 市政下线 | 0.42 | 第四轮 | 城郊结合部 | 城区居民、商业 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 220KV | 临空变 | 10KV | 913 | 临空嘉和Ⅰ线 | 0.45 | 第四轮 | 工业园区 | 工业和农村生活 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 28 | 110KV | 新祺周变 | 10KV | 917 | 蚕桑南线 | 0.12 | 第四轮 | 乡镇 | 城区居民和商业 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 29 | 110KV | 新祺周变 | 10KV | 918 | 西环西线 | 0.44 | 第五轮 | 乡镇 | 城区居民、商业、办公 | 48 | 12 | 4 | 32 | 0 |
| 30 | 110KV | 乐化变 | 10KV | 915 | 黄堂Ⅰ线 | 0.37 | 第五轮 | 乡镇 | 工业生产 | 30 | 3 | 23 | 4 | 0 |
| 31 | 220KV | 双港变 | 10KV | 969 | 联博园线 | 0.19 | 第五轮 | 郊区 | 工业和农村生活 | 44 | 4 | 35 | 5 | 0 |
| 32 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 924 | 丙申线 | 0.13 | 第五轮 | 城郊结合部 | 农村生活和商业 | 47 | 5 | 36 | 6 | 0 |
| 33 | 220KV | 双港变 | 10KV | 921 | 大洪Ⅳ线 | 0.11 | 第五轮 | 郊区 | 工业生产 | 99 | 8 | 82 | 9 | 0 |
| 34 | 110KV | 乐化变 | 10KV | 924 | 黄堂Ⅱ线 | 0.35 | 第五轮 | 乡镇 | 工业生产 | 319 | 36 | 254 | 29 | 0 |
| 35 | 110KV | 乐化变 | 10KV | 914 | 中联线 | 0.21 | 第五轮 | 乡镇 | 城区居民、商业、办公 | 752 | 50 | 696 | 6 | 0 |
| 36 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 962 | 铭雅线 | 0.21 | 第五轮 | 城郊结合部 | 城区居民、商业、办公 | 814 | 27 | 787 | 0 | 0 |
| 37 | 110KV | 樵舍变 | 10KV | 915 | 樵儒Ⅱ线 | 0.34 | 第五轮 | 郊区 | 工业生产 | 1022 | 48 | 951 | 23 | 0 |
| 38 | 110KV | 新祺周变 | 10KV | 911 | 西环东线 | 0.42 | 第五轮 | 乡镇 | 城区居民、商业、办公 | 1182 | 22 | 1129 | 31 | 0 |
| 39 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 911 | 双港线 | 0.40 | 第五轮 | 城郊结合部 | 工业生产 | 1499 | 210 | 1253 | 36 | 0 |
| 40 | 220KV | 双港变 | 10KV | 914 | 规划Ⅰ线 | 0.37 | 第五轮 | 郊区 | 工业和农村生活 | 1990 | 79 | 1903 | 8 | 0 |
| 41 | 110KV | 麦园变 | 10KV | 922 | 神基线 | 0.60 | 第五轮 | 工业园区 | 工业和农村生活 | 2316 | 188 | 2122 | 6 | 0 |
| 42 | 110KV | 麦园变 | 10KV | 961 | 南天Ⅱ线 | 0.41 | 第五轮 | 工业园区 | 工业 | 2419 | 217 | 2197 | 5 | 0 |
| 43 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 918 | 马鞍线 | 0.46 | 第五轮 | 城郊结合部 | 工业和农村生活 | 2604 | 296 | 2275 | 33 | 0 |
| 44 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 914 | 上罗下线 | 0.40 | 第五轮 | 城郊结合部 | 工业生产 | 3642 | 316 | 3307 | 19 | 0 |
| 45 | 110KV | 下罗变 | 10KV | 963 | 天缘线 | 0.59 | 第五轮 | 城郊结合部 | 农村生活 | 4526 | 243 | 4264 | 19 | 0 |
| 46 | 110KV | 麦园变 | 10KV | 988 | 江报线 | 0.61 | 第五轮 | 工业园区 | 城区居民、商业、办公 | 6282 | 323 | 5953 | 6 | 0 |